

# FOOTHILL TRUNK LINE



Foothill Trunk Line is a large water pipeline used to transport large amounts of water and serving the Sunland/Tujunga area of the City of Los Angeles. LADWP will replace a 3-mile section of the pipeline, referred to as Foothill Trunk Line Unit 3, which was originally built in the 1930s. The existing pipeline ranges in diameter from 24 to 36 inches but will be replaced with a new 54-inch diameter pipeline to increase capacity and allow increased water flow improving water quality as well as system flexibility and reliability.

To minimize impacts to the community, a new 12-inch diameter distribution water mainline will be installed alongside the trunk line. The new mainline will separate the water serving the local community from the trunk line.

This project is an important water infrastructure investment that will ensure the reliability and high water quality to the local community. To provide greater earthquake resilience, the new Foothill Trunk Line pipe will be a combination of steel pipe and earthquake resistant ductile iron pipe.

The 3-mile construction route begins on Terra Bella Street in Pacoima and continues northwest on Foothill Boulevard to its end near Hubbard Street in Sylmar. Construction of the pipeline will be divided into 19 distinct Work Areas. Each Work Area is approximately 700-1,200 feet in length and will range between 4 and 10 months of construction at each location. See map for details.

## TRAFFIC & ACCESS

Construction will require temporary lane reductions and restrictions to street parking near the work area. Work areas involving tunneling will require construction pits on both sides of the intersection to allow for the pipe and materials to enter and exit the construction below ground to allow continuous flow of cross traffic. Access to local businesses and residences will be maintained.

## CONSTRUCTION SCHEDULE

Monday – Friday, 7 a.m. to 4 p.m.; some Saturday work may be required.

Construction taking place January 2016 to December 2023. For more specific details regarding the schedule, please visit [www.LADWP.com/Foothill](http://www.LADWP.com/Foothill)

## CONSTRUCTION METHOD

- Tunneling
- Open Trench

For detailed information on each work area, visit: [www.LADWP.com/Foothill](http://www.LADWP.com/Foothill)

## LADWP Contacts

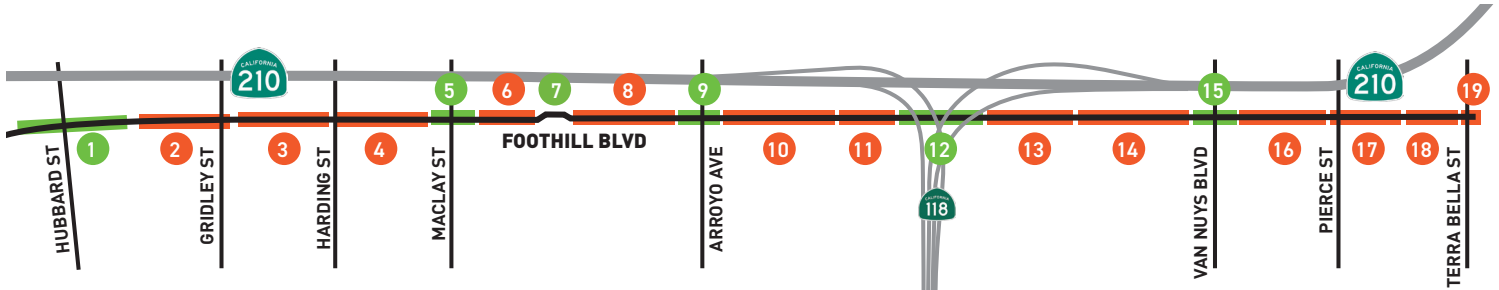
**Project Manager:** Nathan Sheagley  
(213) 367-3776 | [Nathan.Sheagley@ladwp.com](mailto:Nathan.Sheagley@ladwp.com)

**Assistant Project Manager:** Darline Truong  
(213) 367-0889, [Darline.Truong@ladwp.com](mailto:Darline.Truong@ladwp.com)

**Community Relations:** Christina Holland  
213-367-1076, [Christina.Holland@ladwp.com](mailto:Christina.Holland@ladwp.com)

**Assistant Superintendent:** Dane Saunders  
(213) 792-4808, [Dane.Saunders@ladwp.com](mailto:Dane.Saunders@ladwp.com)

# PROYECTO FOOTHILL TRUNKLINE



El proyecto Foothill Trunkline es una tubería de agua de grandes dimensiones utilizada para el transporte de grandes cantidades de agua que sirve a la área de Sunland/Tujunga en la Ciudad de Los Ángeles. LADWP reemplazará una sección de 3 millas de tubería, conocido como Foothill Trunkline Unidad 3, que originalmente fue construida en la década de 1930. Esta tubería varía en diámetro de 24 a 36 pulgadas, pero será sustituida por una nueva tubería de 54 pulgadas de diámetro para aumentar capacidad y permitir un mayor flujo de agua. Esto mejorará la calidad de agua, así como la fiabilidad y flexibilidad del sistema.

Para reducir los impactos en la comunidad, una nueva línea principal de distribución de agua midiendo 12 pulgadas en diámetro se instalará junto a la Foothill Trunkline. La nueva línea principal separará el agua que sirve a la comunidad local. Este proyecto es una importante inversión en infraestructura de agua que va a garantizar la fiabilidad y la alta calidad de agua para la comunidad. Para proporcionar una mayor resistencia a terremotos, la nueva tubería del proyecto Foothill Trunkline será una combinación de acero y de tubería de hierro dúctil resistente a terremotos.

La ruta de construcción de 3 millas comienza en la Calle Terra Bella en Pacoima y continúa hacia el noroeste a Foothill Boulevard a su fin cerca de la Calle Hubbard en Sylmar. Construcción de el oleoducto estará dividido en 19 áreas distintas de trabajo. Cada Área de trabajo es de aproximadamente 700 a 1,200 pies de largo y oscilará entre los 4 y 10 meses de construcción en cada localización. Vea mapa para más detalles.

## TRÁFICO Y ACCESO

Construcción requerirá reducciones temporales de carriles y restricciones a estacionamiento en las calles cerca de la zona de trabajo. Las áreas de trabajo donde se llevara a cabo tunelización requerirá pozos de construcción en ambos lados de la intersección para permitir la entrada y salida subterránea de la tubería y los materiales de construcción. Esto permitira el transito del tráfico. El acceso a las residencias y empresas locales se mantendrán.

## PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

lunes - viernes 7 a.m. a 4 p.m.; algunos trabajos se llevaran a cabo los Sábados.

Construcción se llevará a cabo desde el invierno de 2018 hasta 2023. Para más información detallada de la programación de la construcción, visite [www.LADWP.com/Foothill](http://www.LADWP.com/Foothill)

## MÉTODO DE CONSTRUCCIÓN

- Túnel
- Zanja Abierta

Para obtener información detallada sobre cada área de trabajo, visite: [www.LADWP.com/Foothill](http://www.LADWP.com/Foothill)

## Contactos de LADWP

**Gerente del Proyecto:** Nathan Sheagley  
(213) 367-3776 | [Nathan.Sheagley@ladwp.com](mailto:Nathan.Sheagley@ladwp.com)

**Gerente del Proyecto:** Darline Truong  
(213) 367-0889, [Darline.Truong@ladwp.com](mailto:Darline.Truong@ladwp.com)

**Relaciones a la Comunidad:** Christina Holland  
213-367-1076, [Christina.Holland@ladwp.com](mailto:Christina.Holland@ladwp.com)

**Subdirector:** Lorenzo Campos  
(213) 792-6840, [Lorenzo.Campos@ladwp.com](mailto:Lorenzo.Campos@ladwp.com)